

Comp League

Selektionskriterien 2027 Kader

Critères de sélection 2027 cadre

Version	Autor	Datum	Anpassungen
2023-1	Martin Scheel/Fabrice Thiébaud	24.10.22	Erstellt und übersetzt
2024-1		18.10.23	Anpassung Selektion C und Guest
2026-1	Fabrice Thiébaud	26.09.25	Selektionen gemäss WPRS (Herbstversammlung 2024)
2027-1	Toni Crottet	11.09.26	Update 2027

Index

Generelles	1
Généralités	1
Selektionskriterien	3
Critères de sélection	3
Regio-Training	4
Vol au cadre régional	4
Ausnahmen sind:	4
Dérégations	4

Generelles

Anmeldefrist

Anmeldungen für das A-, A+- B und C-Kader müssen zwischen dem 15. September und dem 15. November erfolgen. Piloten, die sich nach dieser Frist anmelden, haben keinen Anspruch auf eine Selektion.

Nur A-, A+- und B-Kader-Piloten der aktuellen Saison haben 10 zusätzliche Tage Zeit, um sich anzumelden. Sie werden in diesem Fall von den Ligaleitern kontaktiert.

Die Anmeldung für das C-Kader oder "Guest" sollte ebenfalls vor dem Anmeldeschluss erfolgen. Piloten, die sich nach diesem Datum anmelden, müssen mit Nachteilen rechnen, z.B. dem Wegfall des La Sportiva-Sponsorings.

Généralités

Délais d'inscription

Les inscriptions pour les cadres A, A+, B et C doivent être effectuées entre le 15 septembre et le 15 novembre. Les pilotes qui s'inscrivent après ce délai n'ont pas droit à une sélection.

Seuls les pilotes des cadres A, A+ et B de la saison en cours disposent de 10 jours supplémentaires pour s'inscrire. Dans ce cas, ils seront contactés par les responsables de la ligue.

L'inscription pour le cadre C ou "Invité" doit également avoir lieu avant la date limite d'inscription. Les pilotes inscrits après cette date doivent s'attendre à des inconvénients, par exemple la suppression du sponsoring La Sportiva.

Referenzen für die Selektion

Die WPRS Overall und Woman Rangliste, Stand 1 Oktober.

Grundsätzliches

Die Competition League besteht aus maximum:

- 8 A Kader - Pilot*innen
- 9 A+ Kader-Pilot*innen
- 23 B Kader-Pilot*innen
- 60 C Kader-Pilot*innen
- Bei allen Kadern kommen die Ausnahmen hinzu (kein Pilot hat einen Nachteil durch eine Ausnahme).
- Im A, A+ und B-Kader sind mindestens 5 Plätze für Damen reserviert (Sportreglement C 8.7.5).

Wildcards

- Für Regio-Trainings können von den Regioleitern oder den Ligaleitern Wildcards vergeben werden.

Benefits and Fees:

Die Zugehörigkeit zu einer Kaderstufe definiert die Vorteile und Unterstützungen gemäss dem Dokument "Benefits and Fees". Dieses ist unter folgendem Link zu finden:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/14jckUdQe2TaXb601yFJZANKMD7KjJJVVEuq_bv6EIQY/edit?usp=sharing

Swiss Olympic Card

Piloten im A und A+ Kader erhalten die Swiss Olympic Card. Ein Jahresgespräch mit Karriereplanung ist obligatorisch. Wer dieser Verpflichtung nicht nachkommt, verliert seine Kaderzugehörigkeit.

Références pour la sélection

Les classements WPRS Overall et Woman, au 1er octobre.

Particularités

La Competition League se compose de maximum :

- 8 pilotes de cadre A*.
- 9 pilotes de cadre A+*.
- 23 pilotes de cadre B
- 60 pilotes de cadre C
- Pour tous les cadres, les exceptions s'ajoutent (aucun pilote n'est désavantagé par une exception).
- Dans les cadres A, A+ et B, au moins 5 places sont réservées aux femmes (règlement sportif C 8.7.5).

Wildcards

- Pour les entraînements Regio, des wildcards peuvent être attribués par les responsables Regio ou les responsables de ligue.

Benefits and Fees:

L'appartenance à un cadre définit les avantages et les soutiens conformément au document "Benefits and Fees". Celui-ci est disponible sous le lien suivant :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/14jckUdQe2TaXb601yFJZANKMD7KjJJVVEuq_bv6EIQY/edit?usp=sharing

Swiss Olympic Card

Les pilotes sélectionnés dans le cadre A et A+ reçoivent la Swiss Olympic Card. Un entretien annuel avec planification de carrière est obligatoire. Celui qui ne remplit pas cette obligation perd son appartenance au cadre.

Selektionskriterien

A-Kader*:

1. WPRS Ranking Swisspilots
 - Overall Top 6
 - Women Top 1
 - Junior U26 Top 1
2. Ausnahmen

Bedingungen:

- A. Alle Piloten oder Pilotinnen des A-Kaders müssen in der WPRS Overall Wertung besser als Rang 1001 klassiert sein.
- B. Wenn nicht genügend Frauen oder Junioren Bedingung A erfüllen, werden sie im B-Kader selektioniert.

A+ Kader*:

1. WPRS Ranking Swisspilots
 - Overall Top 7-12
 - Women Top 2
 - Junior U26 Top 2-3
2. Ausnahmen

Bedingungen:

- A. Alle Piloten oder Pilotinnen des A-Kaders müssen in der WPRS Overall Wertung besser als Rang 1001 klassiert sein.
- B. Wenn nicht genügend Frauen oder Junioren Bedingung A erfüllen, werden sie im B-Kader selektioniert.

B-Kader:

1. WPRS Ranking Swisspilots
 - Overall Top 13-X
 - Women Top 3-5
 - Junior U26 Top 4-8
2. Ausnahmen

(X=Total 40 Pilotinnen und Piloten in A, A+, B), plus Ausnahmen)

C-Kader:

1. WPRS Ranking Swisspilots
 - Overall Top 100
2. Ausnahmen

Guest:

1. Die Pilot*in hat in den vergangenen 3 Jahren mind. zwei XC-Flüge über mind. 70 km erflogen.

Critères de sélection

Cadre A* :

1. WPRS Ranking Swisspilots
 - Overall Top 6
 - Women Top 1
 - Junior U26 Top 1
2. Dérogations

Conditions:

- A. Tous les pilotes et toutes les pilotes du cadre A doivent être mieux classés que 1001e au classement général de la WPRS.
- B. Si le nombre de femmes ou de juniors remplissant la condition A est insuffisant, ceux-ci seront sélectionnés dans le cadre B.

Cadre A+

1. WPRS Ranking Swisspilots
 - Overall Top 7-12
 - Women Top 2
 - Junior U26 Top 2-3
2. Dérogations

Conditions:

- A. Tous les pilotes et toutes les pilotes du cadre A doivent être mieux classés que 1001e au classement général de la WPRS.
- B. Si le nombre de femmes ou de juniors remplissant la condition A est insuffisant, ceux-ci seront sélectionnés dans le cadre B.

Cadre B:

1. WPRS Ranking Swisspilots
 - Overall Top 13-X
 - Women Top 3-5
 - Junior U26 Top 4-8
2. Dérogations

(X = total de 40 pilotes en A, A+, B), plus exceptions)

Cadre C:

1. WPRS Ranking Swisspilots
 - Overall Top 100
2. Dérogations

Guest :

1. Deux vols XC d'au moins 70 km au cours des 3 dernières années.

Heros:

Dieser Status entspricht einem Gast, der von der Jahresgebühr befreit ist.

Kriterien für die Selektion

1. WM, EM oder Superfinale
 - Top 5 Männer
 - Top 3 Frauen

Héros:

Ce statut correspond à un invité qui est exempté de la cotisation annuelle.

Critères de sélection

1. CM, CE ou Superfinales
 - Top 5 hommes
 - Top 3 femmes

Regio-Training

Um an einem Regio-Training teilnehmen zu können, sind die folgenden Selektionen erforderlich:

1. A-C-Kader der Comp League
2. Gast, (CHF 20 / Tag) der Comp League
3. Piloten der XC-League, (CHF 20 / Tag)
4. An einzelnen Anlässen können die Regioleiter weitere Wildcards definieren.

Vol au cadre régional

Afin de pouvoir participer à un entraînement régional, les sélections suivantes sont requises:

1. Cadre A-C de la Comp League
2. Invité, (20fr/jour)
3. Pilotes de la XC-League, (20fr/jour)
4. Lors de certaines manifestations, les responsables Regio peuvent définir d'autres wildcards.

Ausnahmen sind:

1. Unfall
 - Verunfallte Piloten behalten für ein Jahr den Platz im Kader.
2. Geburt eines Kindes
 - Dies gilt auch bei Herren, wenn sie glaubhaft darlegen, dass die fliegerische Abstinenz mit dem Nachwuchs zusammenhängt. Dies kann auch mehr als ein Jahr geltend gemacht werden, wenn der Pilot "leistungsbereit" bleibt und dies an nationalen Events beweist.
3. Grosse Sponsoren oder andere, die grosse Leistungen für die Liga erbringen (Selektion nur ins B-Kader).

Ausnahmen müssen bei der Teamleitung beantragt und begründet werden.

Déroptions

1. Accident
 - Les pilotes accidentés conservent leur place dans le cadre pendant un an.
2. Naissance d'un enfant
 - « Cela s'applique également aux hommes s'ils démontrent de manière crédible que l'absence de vol est liée à l'arrivée d'un enfant. Cette dérogation peut aussi être valable au-delà d'un an, si le pilote reste prêt à performer et le prouve lors d'événements nationaux. »
3. Grands sponsors ou autres qui fournissent de grandes prestations pour la ligue (sélection uniquement dans le cadre B).

Les exceptions doivent être demandées et justifiées auprès de la direction de la ligue.